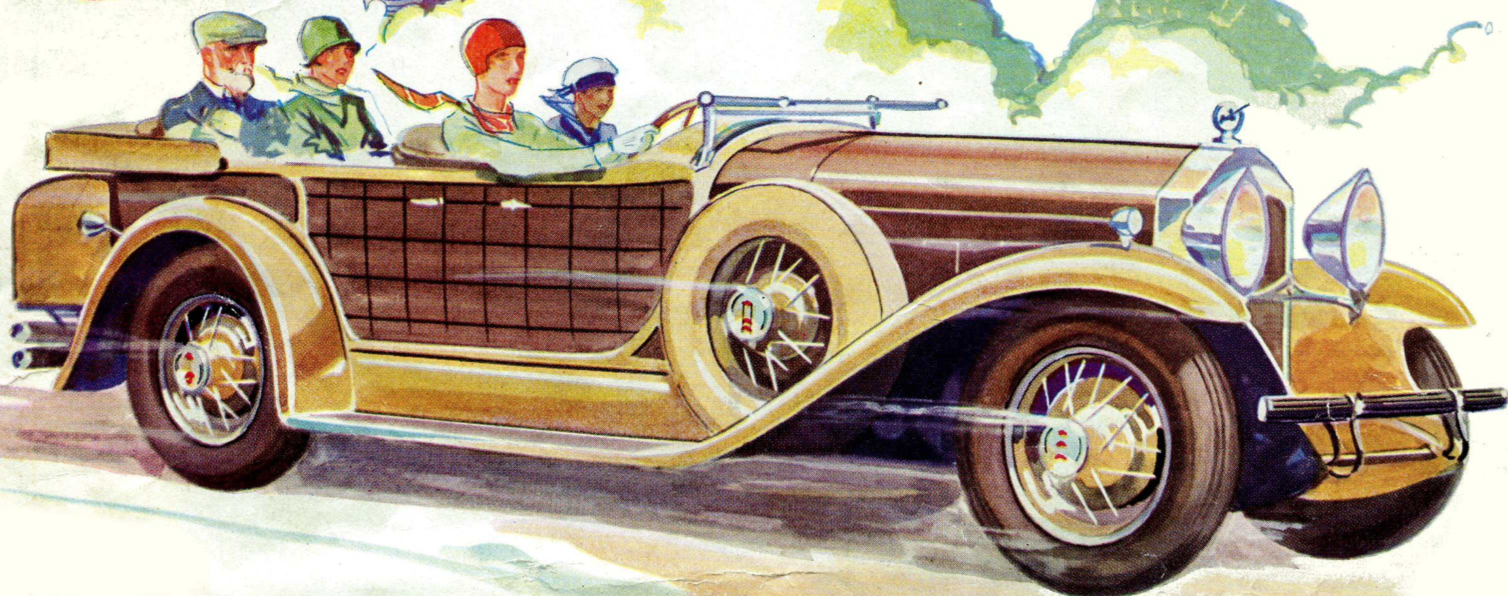
El Nuevo

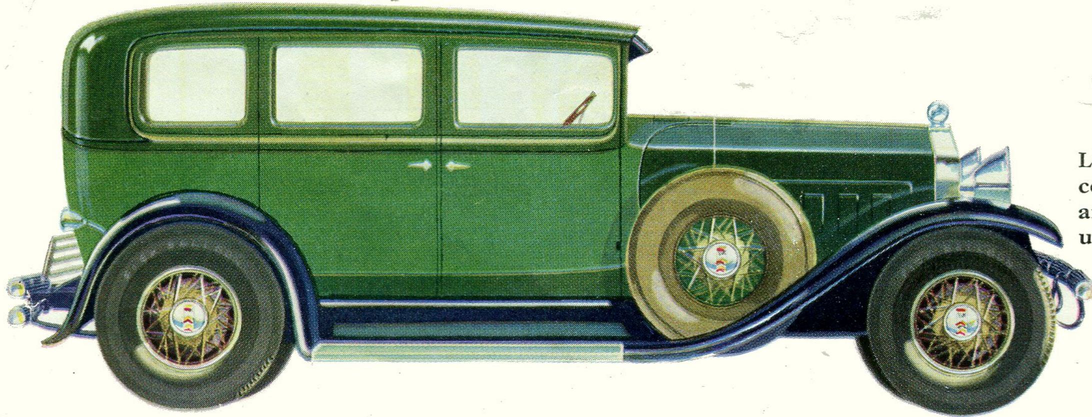
WILLYS-KNIGHT

UNA variedad de automóviles finos que reflejan en su color, belleza y acabado, el genio creativo de diseñadores maestros.



El Faetón

Los Nuevos Automóviles Willys-Knight Gran Seis

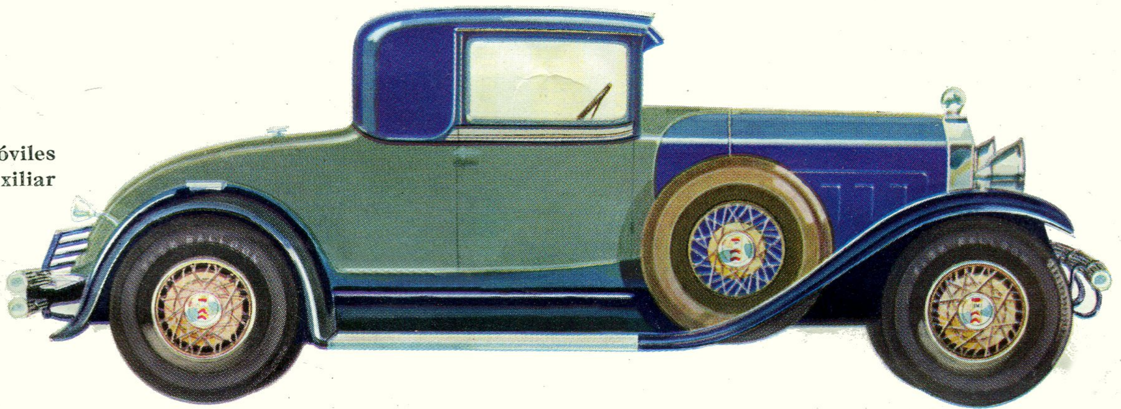


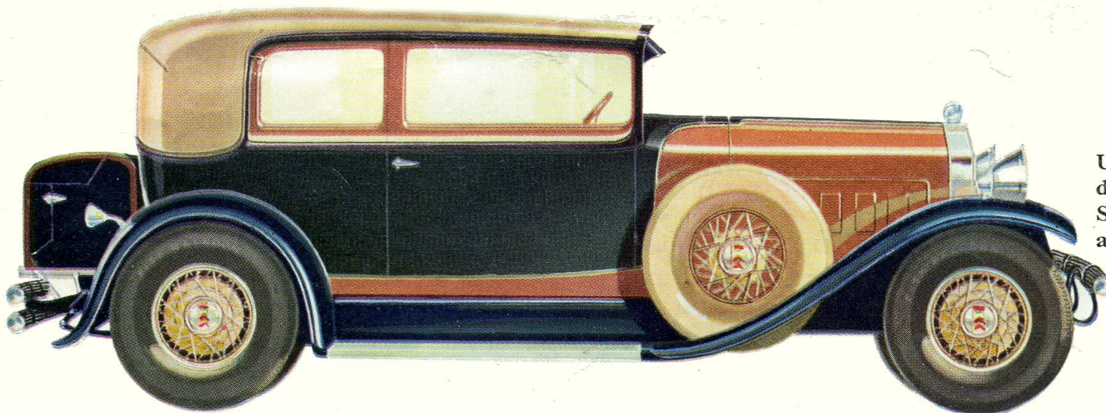
El Sedán

Las líneas, acabado y armonía de color reflejan verdadera alcurnia aristocrática. El interior es de una belleza y comodidad raras.

El Cupé

El prototipo de los automóviles elegantes. Con asiento auxiliar para dos pasajeros más.





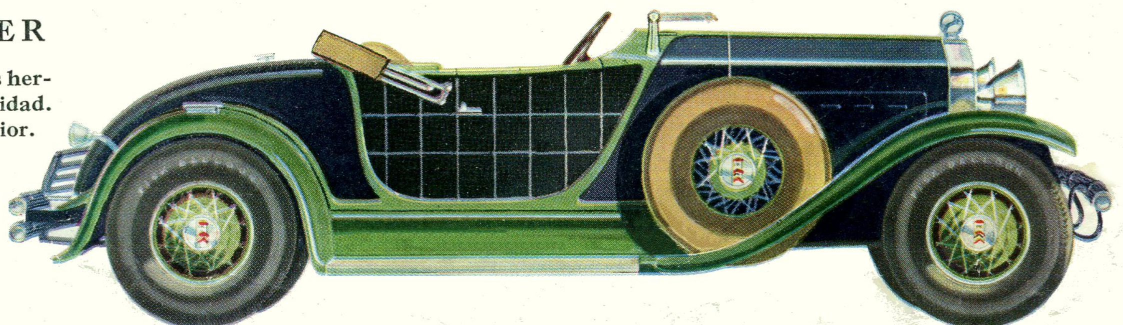
El Cupé

PARA 5 PASAJEROS

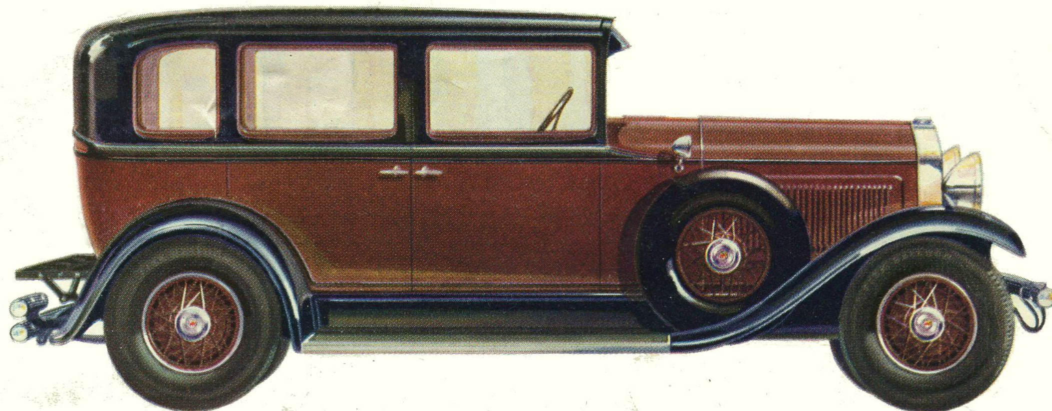
Uno de los tipos más distinguidos de los nuevos automóviles Gran Seis. Líneas hermosas y lujoso acabado.

El Roadster

El automóvil deportivo más hermoso y elegante de la actualidad. Con asiento auxiliar posterior.

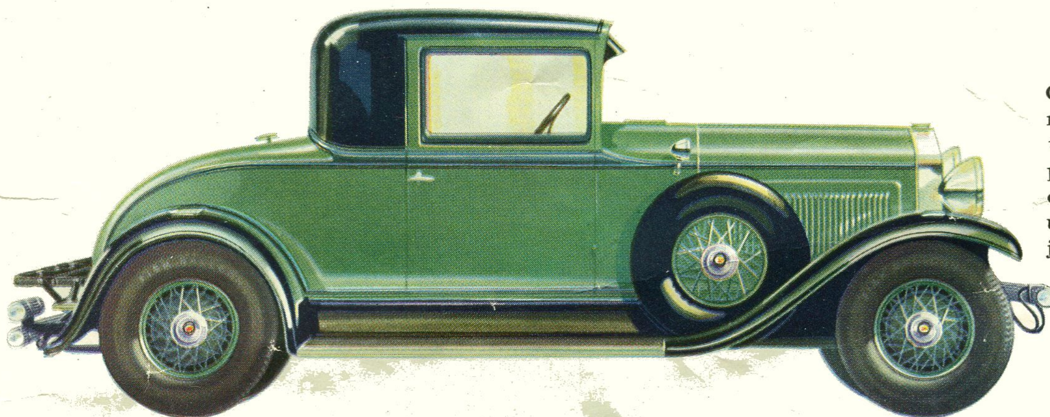


Los Nuevos Automóviles Willys-Knight Modelo "70-B"



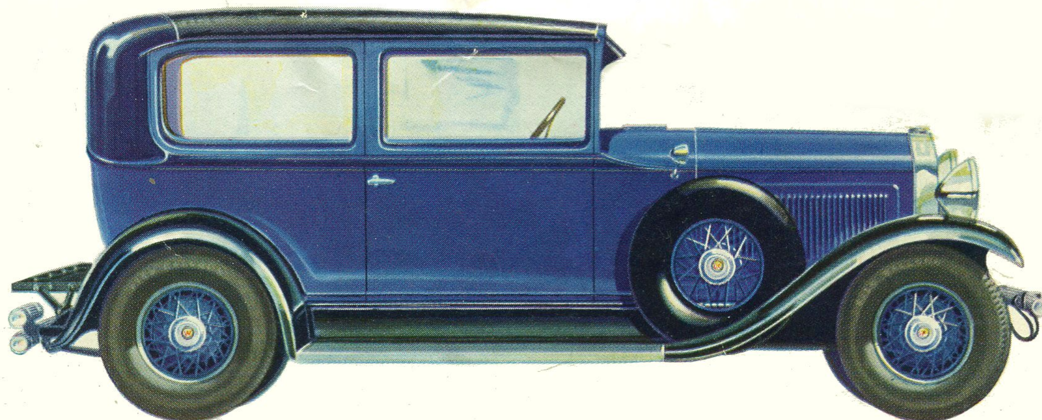
El Sedán

Líneas bajas y atractivas—lindos colores armoniosos. Interior cómodo, espacioso y delicadamente adornado. Los asientos muelles y anchos están bien tapizados y sus contornos se adaptan a la forma del cuerpo.



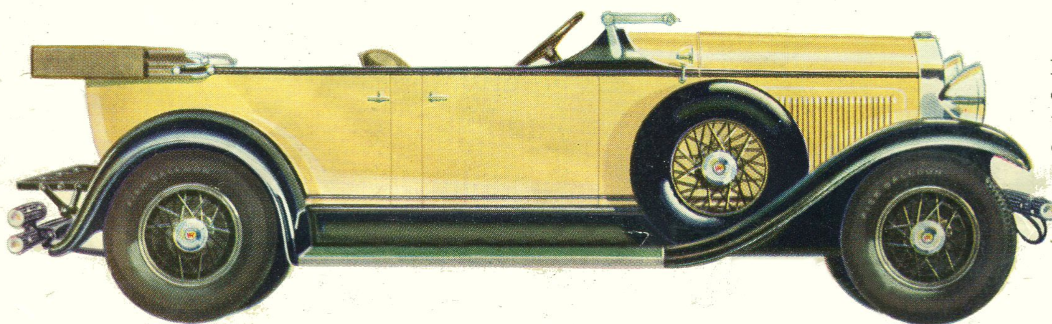
El Cupé

Construído especialmente para negociantes o profesionales, es también un automóvil elegante para las funciones sociales. En el compartimiento posterior hay un asiento auxiliar para dos pasajeros más.



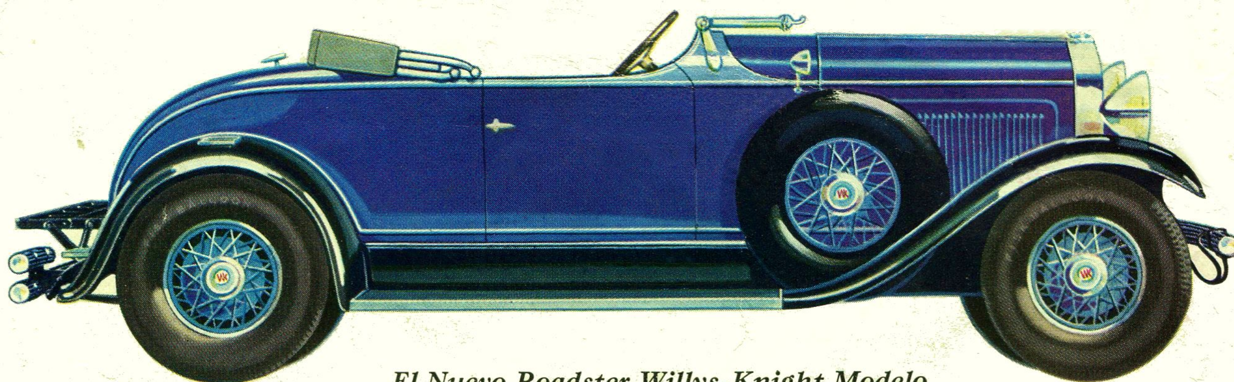
El Coach

De líneas bajas a la moda y de interior espacioso. Las puertas amplias facilitan la entrada y salida. Los asientos delanteros son plegadizos para permitir el cómodo acceso al compartimiento trasero.



El Faetón

El automóvil abierto cuyas líneas elegantes inspiran velocidad, actividad y potencia y cuyo funcionamiento excelente satisface toda inspiración.



El Nuevo Roadster Willys-Knight Modelo "70-B"—líneas majestuosas y colores distinguidos

EL MOTOR Willys-Knight sin válvulas, *patentado,* equipado en estos automóviles, ha sido perfeccionado a su grado máximo y es por lo tanto, más veloz, poderoso y eficaz que nunca jamás. La simplicidad de su diseño resulta en una suavidad, economía y consistencia extraordinarias, además de la apreciada independencia de las molestias producidas por el carbón y reparaciones. En cada cilindro hay dos camisas consistentes de metal cuyo funcionamiento es vertical, una dentro de la otra, y está protegido por una capa de aceite. Estas camisas en combinación con la culata de los cilindros de forma de cúpula, forman la cámara de combustión perfectamente sellada, con lo que se obtiene invariablemente una compresión uniforme a todas velocidades y *con cualquier gasolina.*

The John N. Willys Export Corporation
Toledo, Ohio, Estados Unidos de América
Dirección Cablegráfica: "Willysexco"

Willys-Overland Crossley, Ltd.
Stockport, Inglaterra
Dirección Cablegráfica: "Flying"

